

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº. 010/2026-SEMED

| INFORMAÇÕES DA UNIDADE | |
|--|--|
| Unidade: SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO | |
| Departamento/Divisão/Setor: SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO | |
| Gestor da Unidade Requisitante: NATANAEL MOTA DE OLIVEIRA | Matrícula do Gestor: 2501500 |
| Responsável Técnico: LUNA DA SILVA DE JESUS CARLOS EDUARDO DE FIGUEIREDO SILVA | Matrícula: 1158082 2501501 |
| E-mail Unidade Requisitante: semed@terrasanta.pa.gov.br | Telefone Unidade Requisitante: 93 991779342 |

| INFORMAÇÕES DA NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO | |
|---|-------------------------------------|
| TIPO DO ITEM | |
| MATERIAL DE CONSUMO () | EQUIPAMENTO/MATERIAL PERMANENTE () |
| SERVIÇO CONTINUADO (X) | SERVIÇO NÃO CONTINUADO () |
| OBRA () | SERVIÇO DE ENGENHARIA () |

| ALTO () | MÉDIO (x) | BAIXO () |
|----------|-----------|-----------|
|----------|-----------|-----------|

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

1.1. A presente demanda refere-se à contratação de pessoa física especializada para a prestação de serviços de transporte escolar, com fornecimento de veículos terrestres e aquáticos, motoristas/condutores, manutenção e demais encargos operacionais — exceto óleo lubrificante e combustível, que serão disponibilizados pela Administração. Os serviços destinam-se ao atendimento dos alunos da Rede Pública Municipal de Ensino de Terra Santa/PA, abrangendo rotas urbanas e rurais, inclusive áreas de difícil acesso.

Ressalta-se que a presente contratação refere-se especificamente às rotas que restaram fracassadas em procedimento anterior, nas quais não houve interessados ou não foram apresentadas propostas válidas, tornando necessária a adoção de novo procedimento para assegurar a continuidade do atendimento aos estudantes.

1.2. O transporte escolar configura serviço indispensável à continuidade e regularidade do atendimento educacional, especialmente para os estudantes residentes em localidades remotas. No âmbito urbano, contribui para a organização do fluxo de alunos, reduzindo atrasos e favorecendo a pontualidade e a frequência escolar. Trata-se de ação estratégica que promove a permanência dos estudantes,

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

fortalece o desempenho acadêmico e assegura o cumprimento das políticas públicas de educação e do direito constitucional de acesso ao ensino.

1.3. A contratação apresenta relevância social significativa, ao garantir atendimento equitativo aos alunos das zonas rural e urbana. Para a zona rural, representa a superação de barreiras geográficas e de deslocamento, ampliando oportunidades educacionais. Na zona urbana, assegura transporte padronizado, seguro e organizado. Serviços adequados de transporte escolar reduzem a evasão e o abandono escolar, fortalecem o vínculo dos estudantes com a escola e promovem maior integração entre comunidades urbanas e rurais, contribuindo para a redução de desigualdades territoriais.

1.4. A execução dos serviços observará as políticas públicas de educação básica, as diretrizes nacionais de transporte escolar e as normas de segurança aplicáveis, assegurando deslocamento contínuo, confortável e protegido. Essas condições reforçam o desenvolvimento social e pedagógico dos alunos, complementando o processo educacional e garantindo ambiente propício à aprendizagem.

1.5. Diante do exposto, a contratação mostra-se plenamente justificada, especialmente em razão da necessidade de atendimento das rotas que restaram fracassadas em processo licitatório anterior, garantindo assim a continuidade, qualidade e segurança do transporte escolar. Além de beneficiar diretamente os estudantes e apoiar a política educacional municipal, a medida contribui para o desenvolvimento social, a inclusão e a melhoria das condições de acesso à educação no Município de Terra Santa/PA.

2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAIS

2.1. Informa-se que a presente contratação encontra-se devidamente prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) para o exercício de 2026, sob o Número da Contratação 04/2026, vinculada ao Documento de Formalização da Demanda (DFD) nº 270/2025. O registro no PCA evidencia o adequado planejamento das contratações públicas, assegurando previsibilidade, organização e alinhamento às necessidades estratégicas da Administração Municipal.

2.2. O objeto da contratação está cadastrado no PCA como “SERVIÇOS AUXILIARES E OUTROS SERVIÇOS DE TRANSPORTE AUXILIAR” (Código 23248), destinando-se à contratação de pessoa física especializada para a prestação de serviços de transporte escolar, com fornecimento de veículos terrestres e aquáticos,

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

motoristas/condutores, manutenção e demais encargos operacionais — exceto óleo lubrificante e combustível — visando atender, de forma contínua, os alunos da Rede Pública Municipal de Ensino.

2.3. Destaca-se que a presente contratação refere-se especificamente às rotas de transporte escolar que restaram fracassadas em procedimento licitatório anterior, nas quais não houve interessados ou não foram apresentadas propostas válidas, tornando necessária a adoção de novo procedimento para assegurar a continuidade da prestação do serviço e o atendimento aos estudantes da rede municipal de ensino.

2.4. A contratação tem por finalidade suprir as necessidades de transporte escolar do Fundo Municipal de Educação e da Secretaria Municipal de Educação, sendo o serviço imprescindível para garantir o acesso regular dos estudantes das zonas urbana e rural às unidades de ensino, assegurando deslocamento seguro, adequado e compatível com as demandas diárias do calendário escolar.

2.5. Destaca-se que a previsão no Plano de Contratações Anual está plenamente alinhada aos objetivos estratégicos da Secretaria Municipal de Educação e às políticas públicas de garantia do direito à educação. O transporte escolar adequado contribui diretamente para a frequência regular dos alunos, para a redução da evasão escolar, para a inclusão de estudantes residentes em áreas distantes e para a promoção da equidade entre as zonas urbana e rural, além de integrar-se às metas do Plano Municipal de Educação.

2.6. Dessa forma, a contratação apresenta-se devidamente planejada, justificada e amparada no PCA 2026, configurando medida necessária para viabilizar o atendimento das rotas fracassadas em certame anterior, garantindo a continuidade dos serviços públicos educacionais e o acesso à educação de qualidade aos alunos da Rede Municipal de Ensino de Terra Santa/PA.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

3.1. A contratação deverá assegurar a prestação de serviços de transporte escolar por pessoa física, com fornecimento de veículos terrestres e embarcações fluviais, motoristas/condutores, manutenção e demais encargos necessários, exceto óleo lubrificante e combustível, que serão fornecidos pela contratante. O serviço deverá atender às necessidades apresentadas pela Secretaria Municipal de Educação de Terra Santa/PA, garantindo o deslocamento contínuo, seguro e regular dos alunos matriculados na Rede Pública Municipal de Ensino, em rotas situadas na zona urbana

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

e rural, em conformidade com a legislação federal, estadual e municipal aplicável ao transporte escolar terrestre e aquaviário.

Ressalta-se que a presente contratação refere-se às rotas de transporte escolar que restaram fracassadas em procedimento licitatório anterior, nas quais não houve interessados ou não foram apresentadas propostas válidas, sendo necessária a realização de nova contratação para garantir a continuidade do atendimento aos estudantes.

3.2. Os serviços de transporte escolar a serem prestados deverão atender aos seguintes requisitos gerais:

a) Qualidade, segurança e conformidade técnica (terrestre e fluvial):

– Transporte terrestre: os veículos deverão atender às normas do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), às regulamentações do CONTRAN e às exigências específicas para transporte escolar, incluindo cintos de segurança, tacógrafo, faixas de identificação, equipamentos obrigatórios, manutenção preventiva e corretiva, conservação e higienização;

– Transporte fluvial: as embarcações deverão atender às normas da Marinha do Brasil, especialmente às regras da Capitania dos Portos (Normas da Autoridade Marítima – NORMAM), possuir equipamentos obrigatórios de segurança (coletes salva-vidas homologados, extintores, luzes de navegação, boias, kit de primeiros socorros), bem como apresentar plena navegabilidade, estabilidade e capacidade compatível com a demanda;

b) Regularidade documental (terrestre e fluvial):

– Veículos terrestres: licenciamento atualizado, seguro obrigatório, autorização para transporte escolar, vistoria e motorista com CNH categoria adequada;

– Embarcações: documentação atualizada perante a Capitania dos Portos, incluindo Título de Inscrição da Embarcação (TIE) ou documento equivalente, seguro obrigatório (quando aplicável) e habilitação do condutor (Arrais, Mestre Fluvial ou categoria compatível), conforme normas da Marinha do Brasil;

c) Quantidade e capacidade adequada:

Os veículos e embarcações deverão possuir capacidade compatível com a demanda

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

das rotas terrestres e fluviais, garantindo conforto, segurança e adequação às condições de terreno ou localidade, evitando superlotação e assegurando espaço apropriado para embarque e desembarque dos estudantes.

d) Condições de operação:

Tanto veículos terrestres quanto embarcações deverão estar em perfeito estado de funcionamento, com manutenção periódica comprovada, conservação adequada e equipamentos de segurança completos. O prestador deverá garantir operação eficiente, contínua e sem interrupções injustificadas, inclusive em rotas ribeirinhas sujeitas a variações de maré ou condições climáticas.

e) Cumprimento de horários, itinerários e rotas:

O prestador deverá executar rigorosamente as rotas, horários e pontos de embarque e desembarque definidos pela Secretaria Municipal de Educação, tanto por vias terrestres quanto por vias fluviais, garantindo regularidade no transporte dos alunos e evitando atrasos ou interrupções não justificadas.

f) Integridade e proteção aos estudantes:

Os motoristas/condutores deverão observar estritamente as normas de segurança, limite de velocidade, regras de trânsito e de navegação, bem como os cuidados necessários no embarque, transporte e desembarque dos alunos. É vedada qualquer conduta que coloque em risco a integridade física ou psicológica dos estudantes.

g) Sustentabilidade e eficiência:

Sempre que possível, o prestador deverá utilizar veículos e embarcações que atendam aos padrões mínimos de eficiência ambiental, contribuindo para a redução de impactos negativos, alinhando-se às políticas públicas de educação, meio ambiente e transporte seguro.

3.3. O prestador de serviço contratado deverá ainda:

a) Cumprir rigorosamente todas as condições estabelecidas no edital, no contrato e neste Estudo Técnico Preliminar (ETP);

b) Providenciar imediatamente a substituição do veículo, embarcação ou motorista/conductor em caso de falha mecânica, avaria, ausência, irregularidade documental ou qualquer situação que comprometa a continuidade e segurança do

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

transporte;

c) Garantir a execução dos serviços nos locais, datas e horários designados pela Secretaria Municipal de Educação, conforme cronograma previamente definido para as rotas terrestres e fluviais;

d) Apresentar Nota Fiscal Avulsa, Nota Fiscal de Serviço Eletrônica ou documento equivalente, acompanhada de comprovação de regularidade fiscal, trabalhista e dos requisitos legais referentes ao transporte escolar terrestre e fluvial;

e) Manter a pontualidade, a regularidade e a qualidade dos serviços, observando estritamente as normas de trânsito, navegação e segurança, sob pena de aplicação de sanções administrativas e contratuais.

3.4. A Administração reserva-se o direito de rejeitar, total ou parcialmente, os serviços prestados que não estejam em conformidade com as especificações técnicas, legais ou de segurança, cabendo ao contratado realizar os ajustes, correções ou substituições necessárias, sem ônus adicional para o Município de Terra Santa/PA.

3.5. Ressalta-se que a presente contratação contribui diretamente para o cumprimento das políticas públicas de educação e transporte escolar, promovendo acesso seguro às unidades educacionais, reduzindo desigualdades, favorecendo a inclusão escolar e assegurando o atendimento adequado aos alunos da Rede Municipal de Ensino, especialmente nas rotas que restaram fracassadas em procedimento licitatório anterior, inclusive aquelas localizadas em áreas rurais e ribeirinhas.

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO

4.1. O mercado local apresenta oferta de prestadores autônomos capacitados a fornecer serviços de transporte escolar terrestre e fluvial, com veículos e embarcações adequados, habilitação compatível e experiência comprovada. A presença desse segmento na região favorece a execução do serviço, considerando a familiaridade dos prestadores com as rotas estabelecidas pela Secretaria Municipal de Educação e com as particularidades geográficas do Município de Terra Santa/PA, especialmente em áreas rurais e ribeirinhas.

4.2. Ressalta-se, entretanto, que parte das rotas inicialmente previstas em procedimento licitatório anterior restou fracassada, em razão da ausência de

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

interessados ou da não apresentação de propostas válidas para determinados trechos. Tal situação pode estar relacionada a fatores como a localização das rotas, dificuldades de acesso, características operacionais específicas ou baixa atratividade econômica para alguns prestadores.

4.3. Mesmo diante desse cenário pontual, verifica-se que o mercado regional dispõe de prestadores com capacidade técnica e operacional para atender às demandas do transporte escolar, bem como diferentes tipos de veículos terrestres (micro-ônibus, vans, caminhonetes adaptadas) e embarcações de pequeno e médio porte regulamentadas pela Marinha do Brasil. Essa diversidade permite adequar os meios de transporte às características de cada rota, garantindo segurança e eficiência no deslocamento dos estudantes.

4.4. A realização de nova contratação para atendimento das rotas fracassadas mostra-se necessária para assegurar a continuidade do serviço público essencial de transporte escolar, permitindo que novos interessados possam participar do processo e que a Administração adote as medidas adequadas para viabilizar a execução das rotas remanescentes.

4.5. A participação de prestadores locais, sem prejuízo da competitividade do certame, contribui para a redução de custos operacionais, maior facilidade de fiscalização contratual e maior agilidade na resolução de eventuais intercorrências durante a execução do serviço.

4.6. Diante desse cenário, conclui-se que o mercado possui condições de atender às necessidades da Administração, sendo a nova contratação destinada especificamente ao atendimento das rotas que restaram fracassadas em certame anterior, garantindo a continuidade do transporte escolar e o acesso regular dos alunos da Rede Municipal de Ensino às unidades educacionais do Município de Terra Santa/PA.

5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

5.1. A solução proposta consiste na contratação de pessoa física para a prestação de serviços de transporte escolar, incluindo o fornecimento de veículos, motoristas, manutenção e demais encargos operacionais necessários — exceto óleo lubrificante e combustível, que serão fornecidos pela contratante. Os serviços atenderão às rotas das zonas urbana e rural do Município de Terra Santa/PA, garantindo o deslocamento seguro, contínuo e adequado dos estudantes até as unidades escolares, conforme

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

legislação vigente e diretrizes da Secretaria Municipal de Educação.

Destaca-se que a presente solução tem como objetivo viabilizar o atendimento das rotas que restaram fracassadas em procedimento licitatório anterior, nas quais não houve interessados ou não foram apresentadas propostas válidas, sendo necessária nova contratação para assegurar a continuidade do transporte escolar.

5.2. Trata-se de medida essencial para assegurar a continuidade, regularidade e qualidade do transporte escolar, garantindo o acesso diário dos alunos às instituições de ensino da Rede Municipal de Educação de Terra Santa/PA, especialmente nas rotas remanescentes não atendidas no certame anterior. A solução contribui diretamente para a redução da evasão escolar, a equidade no acesso à educação e o cumprimento do direito constitucional à educação básica.

5.3. A adoção desta solução tem como objetivos principais:

- a) Garantir transporte contínuo, seguro e de qualidade, assegurando o acesso às atividades escolares;
- b) Atender às normas legais e técnicas aplicáveis ao transporte escolar, incluindo o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), resoluções do CONTRAN e diretrizes da Secretaria Municipal de Educação;
- c) Promover inclusão e igualdade de acesso, especialmente para estudantes residentes em áreas rurais, ribeirinhas ou de difícil deslocamento;
- d) Assegurar o uso de veículos apropriados, equipados e adequados aos requisitos de segurança, conforto e manutenção previstos em lei;
- e) Contribuir para a melhoria da frequência e do desempenho escolar, reduzindo barreiras logísticas;
- f) Viabilizar o atendimento das rotas fracassadas em procedimento licitatório anterior, garantindo que os estudantes dessas localidades não sejam prejudicados pela ausência de prestadores no certame anterior;
- g) Fortalecer políticas públicas de transporte escolar como instrumento de garantia de direitos, inclusão social e desenvolvimento educacional.

5.4. Os serviços deverão ser executados por pessoa física devidamente habilitada, com veículo(s) regularizado(s) e autorizado(s) para o transporte escolar, conforme as

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

exigências legais, documentais e técnicas definidas na legislação de trânsito, na Secretaria Municipal de Educação e neste Termo de Referência. Caberá ao contratado assegurar que os veículos atendam integralmente aos padrões de segurança, manutenção e conservação.

5.5. A execução deverá seguir cronograma definido pela Administração Municipal, observando horários, rotas e frequências compatíveis com as necessidades das unidades escolares e com as características das rotas remanescentes. O transporte deverá ocorrer de forma ininterrupta, pontual e organizada, evitando atrasos e descontinuidades que possam prejudicar o acesso dos estudantes às atividades escolares.

5.6. Os veículos utilizados deverão estar em perfeitas condições de funcionamento, segurança e limpeza, devidamente identificados como transporte escolar, equipados conforme determina o CTB, com licenciamento atualizado, manutenção preventiva e corretiva em dia e seguro obrigatório vigente. Os motoristas deverão possuir CNH compatível, curso específico de transporte escolar e comprovação de regularidade perante os órgãos competentes.

5.7. A implementação desta solução garantirá o atendimento integral às exigências legais relativas ao transporte escolar, possibilitando a regularização das rotas que restaram fracassadas em certame anterior e assegurando que os alunos dessas localidades tenham acesso contínuo às unidades de ensino. A medida reforça o compromisso do Município de Terra Santa/PA com a garantia do direito à educação, a qualidade dos serviços públicos, a segurança no deslocamento dos estudantes e o desenvolvimento educacional e social das comunidades atendidas.

6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

6.1. As quantidades e especificações apresentadas neste documento foram definidas com base em levantamento técnico detalhado realizado por servidor designado para essa finalidade. O referido servidor percorreu in loco todas as rotas previstas para o transporte escolar, registrando distâncias, tempos de deslocamento, condições das vias, pontos de embarque e desembarque, bem como as particularidades geográficas e operacionais de cada percurso. Esse procedimento assegurou a precisão dos dados utilizados na delimitação das necessidades do serviço e na adequada estimativa dos recursos indispensáveis à execução contratual.

| Nº | CATSER | DESCRIÇÃO DOS ITENS | QTD DE VEICULO | UND | QTD ANUAL | TIPO DE VEÍCULO | DADOS GEOESPACIAIS (LATITUDE/LONGITUDE) | |
|----|--------|--|----------------|--------|-----------|-----------------|---|-------------------------------|
| | | | | | | | INICIAL | FINAL |
| 2 | 23248 | ROTA PARAISO 01. SAÍDA PORTO DO MARIVALDO. O condutor deverá transportar 04 alunos, percorrendo aproximadamente 2 km até a unidade escolar da zona rural EMEIEF Açaizal. Para o retorno, o condutor realizará o embarque dos mesmos 04 alunos na EMEIEF Açaizal no turno da tarde, retornando pelo percurso estimado de 2 km até o Porto do Marivaldo. O percurso total previsto para a rota é de aproximadamente 4 km por dia. A operação será realizada com a Embarcação tipo motor rabeta, com potência mínima de 5,5 HP até 18 HP, com capacidade para até 08 passageiros. Observação: No período do verão, o trajeto torna-se maior, pois a embarcação precisa deslocar-se pelo igarapé. A prestação do serviço será realizada durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | 01 | DIARIA | 200 | MOTOR RABETA | 1°59'8.154"S 56°31'49.578"W | 1°59'.1200"S 56°31'.7840"W |

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

| | | | | | | | | |
|---|-------|--|----|--------|-----|--------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 3 | 23248 | ROTA PARAISO 02. SAÍDA DO PORTO DA MARIA ROXINHO. O condutor deverá transportar 10 alunos, percorrendo aproximadamente 5 km até a unidade escolar da zona rural EMEIEF Açaizal, no turno da manhã. Para o retorno, o condutor realizará o embarque dos mesmos 10 alunos na EMEIEF Açaizal, no município de Terra Santa/PA, retornando pelo percurso estimado de 5 km até o Porto da Maria Roxinho. O percurso total previsto para a rota é de aproximadamente 10 km por dia. A operação deverá ser executada com embarcação do tipo motor rabeta, com potência mínima de 6,5 HP até 18 HP, com capacidade para até 10 passageiros. A prestação do serviço será realizada durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | 01 | DIARIA | 200 | MOTOR RABETA | 1°59'8.154"S 56°31'49.578"W | 1°59'07.5"S 56°31'49.4"W |
| 4 | 23248 | ROTA PARAISO 03. SAÍDA DO RAMAL DO SR MARIO. O condutor deverá transportar 12 alunos, percorrendo aproximadamente 60 km até a unidade escolar da zona rural EMEIEF Açaizal, atendendo os turnos da manhã (6 alunos) e da tarde (6 alunos). Para o retorno, o motorista deverá realizar o embarque em seus respectivos turnos, conforme as quantidades de cada turno dos 12 alunos na EMEIEF Açaizal, no município de Terra Santa/PA, e seguir pelo mesmo trajeto estimado de 60 km até o Ramal do Sr. Mário. O percurso total previsto para a rota é de aproximadamente 240 km por dia. A operação será executada com o Veículo, Automotor tipo van, Tração: Traseira, Transmissão: Manual, 4 marchas, posição de condução elevada, motor traseiro e carroceria monobloco, com capacidade para 10 passageiros. A prestação dos serviços ocorrerá durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | 01 | DIARIA | 200 | VAN | 1°59'08.154"S 56°31'49,578"W | 1°57'05.652"S 56°36'14.472"W |
| 5 | 23248 | ROTA URUPANÁ 01. SAÍDA DO RAMAL DO CURICA. O motorista deverá transportar 12 alunos, percorrendo aproximadamente 13 km até as unidades escolares da zona urbana: EMEF Prof. Francisca Souza Barbosa, EMEI Paraíso da Criança, EMEF Prof. Neusa Bentes Diogo, EMEF Prof. Leonor Machado Fernandes e EMEF Padre José Nicolino. A rota atenderá estudantes no turno da tarde. Para o retorno, o motorista deverá realizar o embarque dos 12 alunos em cada uma das unidades escolares mencionadas, no município de Terra Santa/PA, e seguir pelo mesmo trajeto estimado de 13 | 01 | DIARIA | 200 | VAN | 2°6'29,494"S 56°29'34,596"W | 2°2'27,432"S 56°28'22,83"W |

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

| | | | | | | | | |
|----|-------|--|----|--------|-----|--------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | km até o Ramal do Curíca. O percurso total previsto é de aproximadamente 26 km por dia. A operação será realizada com o Veículo, Automotor tipo van, Tração: Traseira, Transmissão: Manual, 4 marchas, posição de condução elevada, motor traseiro e carroceria monobloco, com capacidade para 10 passageiros. A prestação do serviço ocorrerá durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | | | | | | |
| 9 | 23248 | ROTA CAPOTE 01. SAÍDA PORTO DO SENHORA VERA. O condutor deverá transportar 06 alunos, percorrendo aproximadamente 3,43 km até a unidade escolar da zona rural EMEIEF São João, no turno da manhã. Para o retorno, o condutor deverá realizar o embarque dos 06 alunos na EMEIEF São João e seguir pelo mesmo percurso estimado de 3,43 km até o Porto da Sra. Vera. O percurso total previsto para a rota é de aproximadamente 6,86 km por dia. A operação será realizada com embarcação do tipo motor rabeta, com potência mínima de 5,5 HP até 18 HP, com capacidade para até 06 passageiros. A prestação do serviço ocorrerá durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | 01 | DIARIA | 200 | MOTOR RABETA | 2°08'18.2"S 56°34'44.8"W | 2°09'36.7"S 56°33'54.6"W |
| 12 | 23248 | ROTA JAUARUNA 02. SAÍDA PORTO DA SENHORA SUELENE MARINHO. O condutor deverá realizar o transporte diário de 08 alunos, percorrendo um trajeto estimado de 3,37 km até a EMEIEF Santo Antônio, localizada na zona rural, no turno da manhã. Retorno: Após o encerramento das aulas, o condutor deverá recolher os mesmos 08 alunos na EMEIEF Santo Antônio e realizar o trajeto de volta, estimado em mais 3,37 km, até o Porto da Sra. Suelene Marinho. O percurso total estimado da rota é de 6,74 km por dia. Embarcação: embarcação do tipo motor rabeta, com potência mínima de 5,5 HP até 18 HP, com capacidade para 08 passageiros. A prestação dos serviços ocorrerá durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | 01 | DIARIA | 200 | MOTOR RABETA | 2°07'09.8"S 56°33'03.6"W | 2°06'04.3"S 56°32'46.9" |

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

| | | | | | | | | |
|----|-------|--|----|--------|-----|-----------------|-----------------------------|----------------------------|
| 13 | 23248 | <p>ROTA JAUARUNA 03. SAÍDA PORTO DA SENHORA MARIA DA CONCEIÇÃO.</p> <p>O condutor deverá realizar o transporte diário de 06 alunos, percorrendo um trajeto estimado de 2,27 km até a EMEIEF Santo Antônio, localizada na zona rural, no turno da manhã. Retorno: Após o término das aulas, o condutor deverá recolher os mesmos 06 alunos na EMEIEF Santo Antônio e realizar o trajeto de volta, estimado em mais 2,27 km, até o Porto da Sra. Maria da Conceição. O percurso total estimado da rota é de 4,54 km por dia. Embarcação: embarcação do tipo motor rabeta, com potência mínima de 5,5 HP até 18 HP, com capacidade para 06 passageiros. A prestação dos serviços ocorrerá durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano.</p> | 01 | DIARIA | 200 | MOTOR RABETA | 2°07'13.4"S 56°33'00.4"W | 2°06'04.3"S 56°32'46.9" |
| 14 | 23248 | <p>ROTA JAUARUNA 04. SAÍDA PORTO DA SENHORA MARIA ONETE.</p> <p>O condutor deverá realizar o transporte diário de 10 alunos, percorrendo um trajeto estimado de 5,90 km até a EMEIEF Santo Antônio, localizada na zona rural, no turno da manhã. Retorno: Após o término das aulas, o condutor deverá recolher os mesmos 10 alunos na EMEIEF Santo Antônio e realizar o percurso de volta, estimado em mais 5,90 km, até o Porto da Sra. Maria Onete. O percurso total estimado da rota é de 11,8 km por dia. Embarcação: embarcação do tipo motor rabeta, com potência mínima 6,5 HP até 18 HP, com capacidade para 10 passageiros. A prestação dos serviços ocorrerá durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano.</p> | 01 | DIARIA | 200 | MOTOR RABETA | 2°09'44.3"S 56°34'00.8"W | 2°06'04.3"S 56°32'46.9" |
| 15 | 23248 | <p>ROTA ALEMA 01. SAÍDA PORTO SENHORA MAROCA.</p> <p>O condutor deverá realizar o transporte diário de 10 alunos, percorrendo um trajeto estimado de 5,1 km até a EMEIEF Santa Izabel, localizada na zona rural, no turno da manhã. Retorno: Após o término das aulas, o condutor deverá recolher os mesmos 10 alunos na EMEIEF Santa Izabel e realizar o percurso de volta, estimado em mais 5,1 km, até o Porto da Sra. Maroca. O percurso total estimado da rota é de 10,2 km por dia. Embarcação: embarcação do tipo motor de centro, potência mínima de 52 HP até 75 HP, com capacidade para 10 passageiros. A prestação dos serviços ocorrerá durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano.</p> | 01 | DIARIA | 200 | MOTOR DE CENTRO | 2°04'23.9"S 56°33'04.3"W | 2°04'31.6"S 56°30'54.5" |

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

| | | | | | | | | |
|----|-------|--|----|--------|-----|-----------------|------------------------------|-----------------------------|
| 21 | 23248 | <p>ROTA BOM JARDIM 01. SAÍDA PORTO DA SRA JAMILY. Saída: Porto da Sra. Jamily. O condutor deverá transportar 03 alunos, percorrendo um trajeto estimado de 3,76 km até a EMEIEF Bom Jardim, atendendo estudantes no turno da manhã. Retorno: Após o término das aulas, o condutor deverá recolher os 03 alunos na EMEIEF Bom Jardim e retornar pelo percurso estimado de 3,76 km até o Porto da Sra. Jamily. O percurso total estimado da rota é de 7,52 km/dia. Embarcação: Tipo motor de centro, potência de 22 HP até 75 HP, com capacidade para 06 passageiros. A prestação do serviço será realizada durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano.</p> | 01 | DIARIA | 200 | MOTOR DE CENTRO | 2°05'43.1"S 56°17'06.4"W | 2°04'39.3"S 56°14'52.4"W |
| 25 | 23248 | <p>ROTA CASA GRANDE/CONCEIÇÃO 02. SAIDA PORTO DA PROFESSORA FRANCIANE. O condutor deverá realizar o transporte de 10 (dez) alunos no percurso inicial, com distância estimada de 8,74 km, tendo como destino a Escola da Zona Rural EMEIEF Nossa Senhora da Conceição, no turno da manhã. No retorno, o condutor deverá embarcar 09 (nove) alunos na EMEIEF Nossa Senhora da Conceição, seguindo pelo mesmo trajeto, com distância aproximada de 8,74 km até o Porto da Professora Franciane. O percurso total diário estimado é de 17,48 km. A embarcação utilizada deverá ser do tipo motor de centro, com potência entre 18 HP até 75 HP, e capacidade mínima para 10 (dez) lugares, devendo atender às normas de segurança e requisitos aplicáveis ao transporte escolar aquaviário. A prestação dos serviços ocorrerá durante 200 (duzentos) dias letivos.</p> | 01 | DIARIA | 200 | MOTOR DE CENTRO | 2°00'28.1"S 56°10'39.7"W | 2°00'29.9"S 56°10'39.8"W |
| 29 | 23248 | <p>ROTA PIRARUACÁ 01. SAIDA PORTO DO SR. Edson. O condutor deverá transportar 07 (sete) alunos no percurso estimado de 4,92 km, com chegada à Escola da Zona Rural EMEIEF Pedro Carlos de Oliveira, no turno da manhã. Para o retorno, o condutor deverá apanhar os 07 (sete) alunos na EMEIEF Pedro Carlos de Oliveira e realizar o deslocamento de volta pelo mesmo trajeto, estimado em 4,92 km, até o Porto do Sr. Edson. O percurso total diário estimado é de 9,84 km. A rota será atendida com embarcação do tipo motor de centro, potência de 23 HP até 75 HP, com capacidade mínima</p> | 01 | DIARIA | 200 | MOTOR DE CENTRO | 1°58'35.89"S 56°19'24.6"W | 1°58'35.7"S 56°11'05.1"W |

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

| | | | | | | | | |
|----|-------|--|----|--------|-----|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|
| | | para 12 (doze) lugares. A prestação do serviço ocorrerá durante 200 (duzentos) dias letivos. | | | | | | |
| 31 | 23248 | ROTA PIRARUACÁ/Uxi 03. SAÍDA PORTO DO PORTO DO SR. EMERSON. O condutor deverá transportar 07 (sete) alunos no percurso estimado de 9,51 km, com chegada à Escola da Zona Rural EMEIEF Pedro Carlos de Oliveira, no turno da manhã. Para o retorno, o condutor deverá apanhar os 07 (sete) alunos na EMEIEF Pedro Carlos de Oliveira e realizar o deslocamento de volta até o Porto do Sr. Emerson, percorrendo novamente o trajeto estimado de 9,51 km. O percurso total diário estimado é de 19,02 km. A rota será atendida com embarcação, tipo motor rabeta, com potência mínima de 5,5 HP até 18 HP e capacidade para 07 (sete) lugares. A prestação do serviço ocorrerá durante 200 (duzentos) dias letivos. | 01 | DIARIA | 200 | MOTOR RABETA | 1°58'24.2"S 56°19'31.8"W | 1°58'35.7"S 56°11'05.1"W |
| 32 | 23248 | ROTA PIRARUACA/Uxi 04. SAIDA PORTO DO PORTO DO SR. Lucivaldo (Nena). O condutor deverá transportar 08 (oito) alunos no percurso estimado de 14 km, com chegada à Escola da Zona Rural EMEIEF Pedro Carlos de Oliveira, no turno da manhã. Para o retorno, o condutor deverá apanhar os 08 (oito) alunos na EMEIEF Pedro Carlos de Oliveira e realizar o deslocamento de volta até o Porto do Sr. Lucivaldo (Nena), percorrendo novamente o trajeto estimado de 14 km. O percurso total diário estimado é de 28 km. A rota será atendida com 01 (uma) embarcação, tipo motor de centro, com potência mínima de 22 HP até 75 HP e capacidade para 08 (oito) lugares. A prestação do serviço ocorrerá durante 200 (duzentos) dias letivos. | 01 | DIARIA | 200 | MOTOR DE CENTRO | 1°58'38.544"S 56°19'15.282"W | 1°58'35.7"S 56°11'05.1"W |
| 37 | 23248 | ROTA ESCOLAR ANEXO AEE 01. Itinerário: Bairro Juvenil, Bairro Centro, Bairro Cidade Nova, Bairro Conquista, Bairro Aparecida e Bairro São Francisco, com destino às Escolas Simone das Neves Pinheiro, Edmara Cunha Carvalho, Leonor Machado Fernandes e PE José Nicolino. O motorista realizará o transporte dos alunos nesse itinerário nos <u>períodos da manhã e tarde</u> . O percurso ocorrerá de hora em hora, das 8h às 12h pela manhã e das 14h às 18h à tarde . A extensão total do percurso é de 48,42km por dia (ida 12,10 km e volta 12,10 km, manhã e tarde). O Tipo de veículo a | 01 | DIARIA | 200 | CAMINHONETE | 2°6'21.6"S 56°30'31.3"W | 2°6'16"S 56°29'15"W |

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

| | | | | | | | | |
|----|-------|---|----|--------|-----|-----------------|-----------------------------|------------------------|
| | | ser utilizado, será uma caminhonete traçada com capacidade para 05 lugares. A prestação do serviço será realizada durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | | | | | | |
| 38 | 23248 | ROTA CABECEIRA DOS CLÁUDIO (ENS. MÉDIO) 01. SAÍDA PORTO Da Sra. Liene. Funciona de segunda a sexta no turno da manhã, O condutor deverá transportar 08 alunos, no percurso estimado de 2,96KM com CHEGADA: ESCOLA DA ZONA URBANA: EEEM ANTONIO CANDICO MACHADO com o percurso total de 5,92 km (ida 2,96 km e volta 2,96 km). Já o ENS. MÉDIO ED. FISICA funciona somente na quarta – feira no Turno da tarde, O condutor deverá apanhar todos os 08 alunos no porto da Sra. Liene com chegada EEEM ANTONIO CANDICO MACHADO, com o percurso total de 5,92 km (ida 2,96 km e volta 2,96 km). Embarcação: Tipo motor de centro, potência de 18 HP até 75 HP, capacidade de 08 lugares. A prestação do serviço será realizada durante os 200(duzentos) dias letivos do ano. | 01 | DIARIA | 200 | MOTOR DE CENTRO | 2°06'05.7"S 56°20'55.8"W | 2°6'16"S 56°29'15"W |
| 42 | 23248 | ROTA Jamari / Terra Santa (Estadual). SAÍDA Da Casa da Sra Augusta. Saída: Residência da Sra. Augusta. O condutor deverá transportar 04 alunos, percorrendo aproximadamente 48 km até a Escola Estadual Antônio Cândido Machado, situada na Zona Urbana de Terra Santa/PA, atendendo ao turno da manhã. Retorno: Após o término das atividades escolares, o condutor deverá realizar o embarque dos 04 alunos na Escola Estadual Antônio Cândido Machado e retornar ao ponto de origem (residência da Sra. Augusta), percorrendo novamente o trajeto estimado de 48 km. O percurso total diário é estimado em 96 km (ida e volta). A rota será executada com veículo tipo caminhonete traçada, com capacidade para 05 lugares, devidamente regulamentado e em condições adequadas para o transporte escolar. A prestação do serviço ocorrerá durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | 01 | DIARIA | 200 | CAMINHONETE | 1°53'78.3"S 56°31'84.1"W | 2°6'16"S 56°29'15"W |

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

| | | | | | | | | |
|----|-------|---|----|--------|-----|-----|--------------------------------|-------------------------------|
| 46 | 23248 | Prestação de Serviço de Transporte Para Serviço - Mensal de 2ª a 6ª-Feira. ROTA ESCOLAR ANEXO AEE 03. Itinerário: Bairro Juvenil, Bairro Centro, Bairro Cidade Nova, Bairro Conquista, Bairro Aparecida e Bairro São Francisco, com destino às Escolas José Picanço Bentes. O motorista realizará o transporte dos alunos nesse itinerário nos períodos da manhã e tarde. O percurso ocorrerá de hora em hora e atende 18 alunos, das 8h às 12h pela manhã e das 14h às 18h à tarde. A extensão total do percurso é de 60km por dia (ida 15km e volta 15km). O Tipo de veículo a ser utilizado, será uma VAN com capacidade para 12 lugares. A prestação do serviço será realizada durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | 01 | DIARIA | 200 | VAN | 2°6'29,116"S 56°29'47,828"W | 2°6'8,599"S 56°28'42,997"W |
|----|-------|---|----|--------|-----|-----|--------------------------------|-------------------------------|

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

7.1. A estimativa preliminar de preços foi elaborada a partir de cotações realizadas com prestadores de serviços locais, atuantes no transporte de passageiros terrestre e aquaviário, contemplando o fornecimento de veículos, motoristas/condutores, manutenção e demais encargos operacionais — excetuando-se apenas o óleo lubrificante e o combustível, que serão fornecidos pela Contratante.

7.2. Com base nas informações obtidas, procedeu-se ao cálculo da média do preço unitário das diárias dos veículos e embarcações cotados, utilizando esse valor como referência para a composição do custo estimado da contratação, bem como considerando a quantidade de dias letivos previstos no Calendário Escolar para o ano de 2026.

7.3. Dessa forma, o cálculo estimativo representa de maneira fidedigna a projeção real das necessidades operacionais do transporte escolar durante todo o período letivo, assegurando precisão, transparência e coerência na definição do valor global da contratação.



MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

TABELA DE DESCRIÇÃO DOS VALORES DE DIARIAS POR VEÍCULO.

| ITEM | TIPO DE VEICULO | VALOR DA DIARIA |
|------|---|-----------------|
| 01 | RABETA - força mínima de 5,5 HP á 18 HP | R\$ 75,00 |
| 02 | BARCO MOTOR - força mínima de 18 HP á 75 HP | R\$ 300,00 |
| 03 | CAMINHONETE – 5 Lugares | R\$ 250,00 |
| 04 | VAN – 10 Lugares | R\$ 300,00 |
| 05 | VAN - 12 Lugares | R\$ 370,00 |

CALENDÁRIO ESCOLAR DO ANO LETIVO DE 2026.

| MÊS – 2026 – ZONA URBANA | MÊS – 2026 – ZONA RURAL |
|--------------------------|-------------------------|
| FEVEREIRO – 18 DIAS | JANEIRO – 9 DIAS |
| MARÇO – 23 DIAS | FEVEREIRO – 17 DIAS |
| ABRIL – 20 DIAS | MARÇO – 22 DIAS |
| MAIO – 21 DIAS | ABRIL – 19 DIAS |
| JUNHO – 19 DIAS | MAIO – 20 DIAS |
| JULHO – 3 DIAS | JUNHO – 20 DIAS |
| AGOSTO – 22 DIAS | JULHO – 22 DIAS |



MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

| | |
|---|------------------------|
| SETEMBRO – 23 DIAS | AGOSTO – 21 DIAS |
| OUTUBRO – 20 DIAS | SETEMBRO – 21 DIAS |
| NOVEMBRO – 21 DIAS | OUTUBRO – 19 DIAS |
| DEZEMBRO – 13 DIAS | NOVEMBRO – 10 DIAS |
| <p>TOTAL: 203 DIAS</p> <p>Esclarece-se que, embora o quantitativo total de aulas letivas possa alcançar 203 aulas, tal número decorre da organização das turmas, carga horária e distribuição semanal. Ressalta-se que o ano letivo permanece composto por 200 dias letivos, conforme determina a legislação educacional vigente, admitindo-se, ainda, a possibilidade de até 3 (três) dias de substituição de aulas para reposição, ajustes de calendário ou necessidade administrativa.</p> | <p>TOTAL: 200 DIAS</p> |

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

CNPJ: 30.000.666/0001-00

TABELA DE DESCRIÇÃO DAS ROTAS ESCOLARES COM TIPO DE VEÍCULO, VALORES UNITÁRIOS E VALOR TOTAL.

| Nº | CATSER | DESCRIÇÃO DO ITEM | TIPO DE VEÍCULO | QTD DE VEICULO | UND. | QTD ANUAL | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|----|--------|--|-----------------|----------------|--------|-----------|----------------|---------------|
| 2 | 23248 | ROTA PARAISO 01. SAÍDA PORTO DO MARIVALDO. O condutor deverá transportar 04 alunos, percorrendo aproximadamente 2 km até a unidade escolar da zona rural EMEIEF Açaizal, no turno da tarde. Para o retorno, o condutor realizará o embarque dos mesmos 04 alunos na EMEIEF Açaizal, retornando pelo percurso estimado de 2 km até o Porto do Marivaldo. O percurso total previsto para a rota é de aproximadamente 4 km por dia. A operação será realizada com a Embarcação 01, tipo motor rabeta, com potência mínima de 5,5 HP até 18 HP, com capacidade para até 08 passageiros. Observação: No período do verão, o trajeto torna-se maior, pois a embarcação precisa deslocar-se pelo igarapé. A prestação do serviço será realizada durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | MOTOR RABETA | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 75,00 | R\$ 15.000,00 |
| 3 | 23248 | ROTA PARAISO 02. SAÍDA DO PORTO DA MARIA ROXINHO. O condutor deverá transportar 10 alunos, percorrendo aproximadamente 5 km até a unidade escolar da zona rural EMEIEF Açaizal, no turno da manhã. Para o retorno, o condutor realizará o embarque dos mesmos 10 alunos na EMEIEF Açaizal, no município de Terra Santa/PA, retornando pelo percurso estimado de 5 km até o Porto da Maria Roxinho. O percurso total previsto para a rota é de aproximadamente 10 km por dia. A operação deverá ser executada com embarcação do tipo motor rabeta, com potência mínima de 6,5 HP até 18 HP, com capacidade para até 10 passageiros. A prestação do serviço será realizada durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | MOTOR RABETA | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 75,00 | R\$ 15.000,00 |
| 4 | 23248 | ROTA PARAISO 03. SAÍDA DO RAMAL DO SR MARIO. O condutor deverá transportar 12 alunos, percorrendo aproximadamente 60 km até a unidade escolar da zona rural EMEIEF Açaizal, atendendo os turnos da manhã (6 alunos) e da tarde (6 alunos). Para o retorno, o motorista deverá realizar o embarque em seus respectivos turnos, conforme as quantidades de cada turno dos 12 alunos na EMEIEF Açaizal, no município de Terra Santa/PA, e seguir pelo mesmo trajeto estimado de 60 km até o Ramal do Sr. Mário. O percurso total | VAN | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 300,00 | R\$ 60.000,00 |

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

| | | | | | | | | |
|---|-------|---|--------------|----|--------|-----|------------|---------------|
| | | previsto para a rota é de aproximadamente 240 km por dia. A operação será executada com o Veículo, Automotor tipo van, Tração: Traseira, Transmissão: Manual, 4 marchas, posição de condução elevada, motor traseiro e carroceria monobloco, com capacidade para 10 passageiros. A prestação dos serviços ocorrerá durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | | | | | | |
| 5 | 23248 | ROTA URUPANÁ 01. SAÍDA DO RAMAL DO CURÍCA. O motorista deverá transportar 12 alunos, percorrendo aproximadamente 13 km até as unidades escolares da zona urbana: EMEF Prof. Francisca Souza Barbosa, EMEI Paraíso da Criança, EMEF Prof. Neusa Bentes Diogo, EMEF Prof. Leonor Machado Fernandes e EMEF Padre José Nicolino. A rota atenderá estudantes no turno da tarde. Para o retorno, o motorista deverá realizar o embarque dos 12 alunos em cada uma das unidades escolares mencionadas, no município de Terra Santa/PA, e seguir pelo mesmo trajeto estimado de 13 km até o Ramal do Curíca. O percurso total previsto é de aproximadamente 26 km por dia. A operação será realizada com o Veículo, Automotor tipo van, Tração: Traseira, Transmissão: Manual, 4 marchas, posição de condução elevada, motor traseiro e carroceria monobloco, com capacidade para 10 passageiros. A prestação do serviço ocorrerá durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | VAN | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 300,00 | R\$ 60.000,00 |
| 9 | 23248 | ROTA CAPOTE 01. SAÍDA PORTO DO SENHORA VERA. O condutor deverá transportar 06 alunos, percorrendo aproximadamente 3,43 km até a unidade escolar da zona rural EMEIEF São João, no turno da manhã. Para o retorno, o condutor deverá realizar o embarque dos 06 alunos na EMEIEF São João e seguir pelo mesmo percurso estimado de 3,43 km até o Porto da Sra. Vera. O percurso total previsto para a rota é de aproximadamente 6,86 km por dia. A operação será realizada com embarcação do tipo motor rabeta, com potência mínima de 5,5 HP até 18 HP, com capacidade para até 06 passageiros. A prestação do serviço ocorrerá durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | MOTOR RABETA | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 75,00 | R\$ 15.000,00 |

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

| | | | | | | | | |
|----|-------|--|--------------|----|--------|-----|-----------|---------------|
| 12 | 23248 | ROTA JAUARUNA 02. SAIDA PORTO DA SENHORA SUELENE MARINHO. O condutor deverá realizar o transporte diário de 08 alunos, percorrendo um trajeto estimado de 3,37 km até a EMEIEF Santo Antônio, localizada na zona rural, no turno da manhã. Retorno: Após o encerramento das aulas, o condutor deverá recolher os mesmos 08 alunos na EMEIEF Santo Antônio e realizar o trajeto de volta, estimado em mais 3,37 km, até o Porto da Sra. Suelene Marinho. O percurso total estimado da rota é de 6,74 km por dia. Embarcação: embarcação do tipo motor rabeta, com potência mínima de 5,5 HP até 18 HP, com capacidade para 08 passageiros. A prestação dos serviços ocorrerá durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | MOTOR RABETA | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 75,00 | R\$ 15.000,00 |
| 13 | 23248 | ROTA JAUARUNA 03. SAIDA PORTO DA SENHORA MARIA DA CONCEIÇÃO. O condutor deverá realizar o transporte diário de 06 alunos, percorrendo um trajeto estimado de 2,27 km até a EMEIEF Santo Antônio, localizada na zona rural, no turno da manhã. Retorno: Após o término das aulas, o condutor deverá recolher os mesmos 06 alunos na EMEIEF Santo Antônio e realizar o trajeto de volta, estimado em mais 2,27 km, até o Porto da Sra. Maria da Conceição. O percurso total estimado da rota é de 4,54 km por dia. Embarcação: embarcação do tipo motor rabeta, com potência mínima de 5,5 HP até 18 HP, com capacidade para 06 passageiros. A prestação dos serviços ocorrerá durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | MOTOR RABETA | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 75,00 | R\$ 15.000,00 |
| 14 | 23248 | ROTA JAUARUNA 04. SAIDA PORTO DA SENHORA MARIA ONETE. O condutor deverá realizar o transporte diário de 10 alunos, percorrendo um trajeto estimado de 5,90 km até a EMEIEF Santo Antônio, localizada na zona rural, no turno da manhã. Retorno: Após o término das aulas, o condutor deverá recolher os mesmos 10 alunos na EMEIEF Santo Antônio e realizar o percurso de volta, estimado em mais 5,90 km, até o Porto da Sra. Maria Onete. O percurso total estimado da rota é de 11,8 km por dia. Embarcação: 01 embarcação do tipo motor rabeta, com potência mínima 6,5 HP até 18 HP, com capacidade para 10 passageiros. A prestação dos serviços ocorrerá durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | MOTOR RABETA | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 75,00 | R\$ 15.000,00 |

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

| | | | | | | | | |
|----|-------|---|-----------------|----|--------|-----|------------|---------------|
| 15 | 23248 | ROTA ALEMA 01. SAÍDA PORTO SENHORA MAROCA. O condutor deverá realizar o transporte diário de 10 alunos, percorrendo um trajeto estimado de 5,1 km até a EMEIEF Santa Izabel, localizada na zona rural, no turno da manhã. Retorno: Após o término das aulas, o condutor deverá recolher os mesmos 10 alunos na EMEIEF Santa Izabel e realizar o percurso de volta, estimado em mais 5,1 km, até o Porto da Sra. Maroca. O percurso total estimado da rota é de 10,2 km por dia. Embarcação: embarcação do tipo motor de centro, potência mínima de 52 HP até 75 HP, com capacidade para 10 passageiros. A prestação dos serviços ocorrerá durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | MOTOR DE CENTRO | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 300,00 | R\$ 60.000,00 |
| 21 | 23248 | ROTA BOM JARDIM 01. SAÍDA PORTO DA SRA JAMILY. O condutor deverá transportar 03 alunos, percorrendo um trajeto estimado de 3,76 km até a EMEIEF Bom Jardim, atendendo estudantes no turno da manhã. Retorno: Após o término das aulas, o condutor deverá recolher os 03 alunos na EMEIEF Bom Jardim e retornar pelo percurso estimado de 3,76 km até o Porto da Sra. Jamily. O percurso total estimado da rota é de 7,52 km/dia. Embarcação: Tipo motor de centro, potência de 22 HP até 75 HP, com capacidade para 06 passageiros. A prestação do serviço será realizada durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | MOTOR DE CENTRO | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 300,00 | R\$ 60.000,00 |
| 25 | 23248 | ROTA CASA GRANDE/CONCEIÇÃO 02. SAÍDA PORTO DA PROFESSORA FRANCIANE. O condutor deverá realizar o transporte de 10 (dez) alunos no percurso inicial, com distância estimada de 8,74 km, tendo como destino a Escola da Zona Rural EMEIEF Nossa Senhora da Conceição, no turno da manhã. No retorno, o condutor deverá embarcar 09 (nove) alunos na EMEIEF Nossa Senhora da Conceição, seguindo pelo mesmo trajeto, com distância aproximada de 8,74 km até o Porto da Professora Franciane. O percurso total diário estimado é de 17,48 km. A embarcação utilizada deverá ser do tipo motor de centro, com potência entre 18 HP até 75 HP, e capacidade mínima para 10 (dez) lugares, devendo atender às normas de segurança e requisitos aplicáveis ao transporte escolar aquaviário. A prestação dos serviços ocorrerá durante 200 (duzentos) dias letivos. | MOTOR DE CENTRO | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 300,00 | R\$ 60.000,00 |

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

| | | | | | | | | |
|----|-------|--|-----------------|----|--------|-----|------------|---------------|
| 29 | 23248 | ROTA PIRARUACÁ 01. SAÍDA PORTO DO SR. Edson. O condutor deverá transportar 07 (sete) alunos no percurso estimado de 4,92 km, com chegada à Escola da Zona Rural EMEIEF Pedro Carlos de Oliveira, no turno da manhã. Para o retorno, o condutor deverá apanhar os 07 (sete) alunos na EMEIEF Pedro Carlos de Oliveira e realizar o deslocamento de volta pelo mesmo trajeto, estimado em 4,92 km, até o Porto do Sr. Edson. O percurso total diário estimado é de 9,84 km. A rota será atendida com uma embarcação do tipo motor de centro, potência de 23 HP até 75 HP, com capacidade mínima para 12 (doze) lugares. A prestação do serviço ocorrerá durante 200 (duzentos) dias letivos. | MOTOR DE CENTRO | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 300,00 | R\$ 60.000,00 |
| 31 | 23248 | ROTA PIRARUACÁ/Uxi 03. SAÍDA PORTO DO PORTO DO SR. EMERSON. O condutor deverá transportar 07 (sete) alunos no percurso estimado de 9,51 km, com chegada à Escola da Zona Rural EMEIEF Pedro Carlos de Oliveira, no turno da manhã. Para o retorno, o condutor deverá apanhar os 07 (sete) alunos na EMEIEF Pedro Carlos de Oliveira e realizar o deslocamento de volta até o Porto do Sr. Emerson, percorrendo novamente o trajeto estimado de 9,51 km. O percurso total diário estimado é de 19,02 km. A rota será atendida com uma embarcação, tipo motor rabeta, com potência mínima de 5,5 HP até 18 HP e capacidade para 07 (sete) lugares. A prestação do serviço ocorrerá durante 200 (duzentos) dias letivos. | MOTOR RABETA | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 75,00 | R\$ 15.000,00 |
| 32 | 23248 | ROTA PIRARUACÁ/Uxi 04. SAÍDA PORTO DO PORTO DO SR. Lucivaldo (Nena). O condutor deverá transportar 08 (oito) alunos no percurso estimado de 14 km, com chegada à Escola da Zona Rural EMEIEF Pedro Carlos de Oliveira, no turno da manhã. Para o retorno, o condutor deverá apanhar os 08 (oito) alunos na EMEIEF Pedro Carlos de Oliveira e realizar o deslocamento de volta até o Porto do Sr. Lucivaldo (Nena), percorrendo novamente o trajeto estimado de 14 km. O percurso total diário estimado é de 28 km. A rota será atendida com 01 (uma) embarcação, tipo motor de centro, com potência mínima de 22 HP até 75 HP e capacidade para 08 (oito) lugares. A prestação do serviço ocorrerá durante 200 (duzentos) dias letivos. | MOTOR DE CENTRO | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 300,00 | R\$ 60.000,00 |

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

| | | | | | | | | |
|----|-------|--|-----------------|----|--------|-----|------------|---------------|
| 37 | 23248 | ROTA ESCOLAR ANEXO AEE 01. Itinerário: Bairro Juvenil, Bairro Centro, Bairro Cidade Nova, Bairro Conquista, Bairro Aparecida e Bairro São Francisco, com destino às Escolas Simone das Neves Pinheiro, Edmara Cunha Carvalho, Leonor Machado Fernandes e PE José Nicolino. O motorista realizará o transporte dos alunos nesse itinerário nos <u>períodos da manhã e tarde</u> . O percurso ocorrerá de hora em hora, das 8h às 12h pela manhã e das 14h às 18h à tarde . A extensão total do percurso é de 48,42km por dia (ida 12,10 km e volta 12,10 km, manhã e tarde). O Tipo de veículo a ser utilizado, será uma caminhonete traçada com capacidade para 05 lugares . A prestação do serviço será realizada durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | CAMINHONETE | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 250,00 | R\$ 50.000,00 |
| 38 | 23248 | ROTA CABECEIRA DOS CLÁUDIO (ENS. MÉDIO) 01. SAÍDA PORTO Da Sra. Liene. Funciona de segunda a sexta no turno da manhã , O condutor deverá transportar 08 alunos, no percurso estimado de 2,96KM com CHEGADA: ESCOLA DA ZONA URBANA: EEEM ANTONIO CANDICO MACHADO com o percurso total de 5,92 km (ida 2,96 km e volta 2,96 km). Já o ENS. MÉDIO ED. FISICA funciona somente na quarta – feira no <u>Turno da tarde</u> , O condutor deverá apanhar todos os 08 alunos no porto da Sra. Liene com chegada EEEM ANTONIO CANDICO MACHADO, com o percurso total de 5,92 km (ida 2,96 km e volta 2,96 km). Embarcação: Tipo motor de centro, potência de 18 HP até 75 HP, capacidade de 08 lugares . A prestação do serviço será realizada durante os 200(duzentos) dias letivos do ano. | MOTOR DE CENTRO | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 300,00 | R\$ 60.000,00 |
| 42 | 23248 | ROTA Jamari / Terra Santa (Estadual). SAIDA Da Casa da Sra Augusta. O condutor deverá transportar 04 alunos, percorrendo aproximadamente 48 km até a Escola Estadual Antônio Cândido Machado, situada na Zona Urbana de Terra Santa/PA, atendendo ao turno da manhã. Retorno: Após o término das atividades escolares, o condutor deverá realizar o embarque dos 04 alunos na Escola Estadual Antônio Cândido Machado e retornar ao ponto de origem (residência da Sra. Augusta), percorrendo novamente o trajeto estimado de 48 km. O percurso total diário é estimado em 96 km (ida e volta). A rota será executada com veículo tipo caminhonete traçada, | CAMINHONETE | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 250,00 | R\$ 50.000,00 |



MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

| | | | | | | | | |
|----|-------|---|-----|----|--------|-----|------------|---------------|
| | | com capacidade para 05 lugares, devidamente regulamentado e em condições adequadas para o transporte escolar. A prestação do serviço ocorrerá durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | | | | | | |
| 46 | 23248 | ROTA ESCOLAR ANEXO AEE 03. Itinerário: Bairro Juvenil, Bairro Centro, Bairro Cidade Nova, Bairro Conquista, Bairro Aparecida e Bairro São Francisco, com destino às Escolas José Picanço Bentes. O motorista realizará o transporte dos alunos nesse itinerário nos períodos da manhã e tarde. O percurso ocorrerá de hora em hora e atende 18 alunos, das 8h às 12h pela manhã e das 14h às 18h à tarde. A extensão total do percurso é de 60km por dia (ida 15km e volta 15km). O Tipo de veículo a ser utilizado, será uma VAN com capacidade para 12 lugares. A prestação do serviço será realizada durante os 200 (duzentos) dias letivos do ano. | VAN | 01 | DIARIA | 200 | R\$ 370,00 | R\$ 74.000,00 |

8. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

8.1. O objeto da presente contratação refere-se à prestação de serviços de transporte escolar para atendimento de rotas que restaram fracassadas em procedimento anterior, por meio de pessoa física, com fornecimento de veículos, motoristas, manutenção e demais encargos necessários, exceto óleo lubrificante e combustível, que serão disponibilizados pela Contratante. A contratação tem como finalidade garantir o deslocamento seguro e adequado dos alunos matriculados na rede pública de ensino do Município de Terra Santa/PA, atendendo rotas situadas nas zonas urbana e rural.

8.2. Considerando que as rotas fracassadas apresentam características específicas, tais como distância, tipo de via, tempo de deslocamento, número de alunos atendidos e condições geográficas distintas, será mantido o parcelamento por item, sendo cada item correspondente a uma rota individual. Essa forma de organização permite adequar o serviço às particularidades de cada trajeto e facilita a participação de prestadores que possuam disponibilidade para operar apenas determinadas rotas.

8.3. A adoção do parcelamento por item busca ampliar a competitividade e viabilizar a participação de prestadores de pequeno porte ou pessoas físicas que possuam condições de atender rotas específicas, especialmente em localidades rurais ou de difícil acesso. Essa medida também contribui para o atendimento aos princípios da isonomia, eficiência e economicidade, além de favorecer a participação de prestadores residentes no próprio município ou em comunidades próximas às rotas.

8.4. A formação de lotes amplos ou agrupamentos de rotas não se mostra adequada neste caso, pois poderia novamente restringir a participação de interessados e comprometer a contratação das rotas que anteriormente restaram fracassadas. Dessa forma, o parcelamento por item garante maior flexibilidade na contratação, evita a concentração do serviço e amplia as possibilidades de atendimento das rotas pendentes.

8.5. Assim, o parcelamento por item, estruturado conforme rotas individuais que restaram fracassadas em processo anterior, apresenta-se como a solução mais

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

adequada para viabilizar a contratação e assegurar a continuidade do transporte escolar. A medida está em conformidade com o disposto na Lei nº 14.133/2021, especialmente quanto à busca da proposta mais vantajosa, ao estímulo à competitividade e ao cumprimento dos princípios da economicidade, eficiência e interesse público, garantindo a prestação de um serviço contínuo, seguro e de qualidade aos estudantes da rede pública de ensino.

9. CONTRATAÇÕES CORRELATAS / INTERDEPENDENTES

9.1. Após análise da solução proposta, conclui-se que não há necessidade de contratações adicionais ou interdependentes para o alcance dos objetivos desta demanda, uma vez que a prestação de serviços de transporte escolar destinada ao atendimento das rotas que restaram fracassadas em procedimento anterior constitui medida autônoma e suficiente para garantir o deslocamento seguro e adequado dos alunos da rede pública de ensino do Município de Terra Santa/PA.

9.2. A presente contratação não depende de serviços, insumos ou fornecimentos complementares além daqueles já previstos no escopo contratual, considerando que os veículos, condutores e manutenção são de responsabilidade do contratado, enquanto o combustível e óleo lubrificante serão disponibilizados pela Administração.

9.3. Os procedimentos de organização das rotas, fiscalização, controle da execução dos serviços e acompanhamento da frequência dos alunos serão realizados pela estrutura administrativa já existente na Secretaria Municipal de Educação, não sendo necessária a realização de outras contratações para a operacionalização do serviço.

9.4. Dessa forma, a contratação ora proposta caracteriza-se como medida independente e suficiente para viabilizar o atendimento das rotas que anteriormente não foram contratadas, garantindo a continuidade do transporte escolar e assegurando o acesso dos estudantes às unidades educacionais, em conformidade com os princípios da eficiência, continuidade do serviço público e interesse público.

10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

10.1. A presente contratação tem como finalidade garantir a prestação de serviços

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

de transporte escolar para atendimento das rotas que restaram fracassadas em procedimento anterior, por meio de pessoa física, com fornecimento de veículos, motoristas, manutenção e demais encargos necessários (exceto óleo lubrificante e combustível, que serão disponibilizados pela Contratante). O objetivo é assegurar o deslocamento seguro, contínuo e adequado dos alunos da Rede Pública de Ensino do Município de Terra Santa/PA, atendendo rotas situadas nas zonas urbana e rural e garantindo o acesso regular dos estudantes às unidades educacionais.

10.2. Entre os principais resultados pretendidos, destacam-se:

10.2.1. Garantia da continuidade do transporte nas rotas não contratadas anteriormente

a) Assegurar o atendimento das rotas que não obtiveram contratação em processo anterior, evitando a interrupção do transporte escolar para os alunos dessas localidades.

b) Garantir que os estudantes residentes nessas rotas tenham acesso regular às unidades escolares, em conformidade com os horários e itinerários estabelecidos pela Secretaria Municipal de Educação.

10.2.2. Segurança, qualidade e confiabilidade na prestação do serviço

a) Disponibilizar veículos em condições adequadas de uso, com manutenção preventiva e corretiva realizada pelo contratado, assegurando segurança e conforto aos alunos durante o deslocamento.

b) Garantir que os condutores possuam habilitação adequada, experiência e responsabilidade compatíveis com o transporte escolar, promovendo um serviço seguro e confiável.

10.2.3. Eficiência no atendimento das rotas escolares

a) Assegurar a execução regular das rotas remanescentes, evitando atrasos e garantindo pontualidade no transporte dos estudantes.

b) Garantir o atendimento contínuo das rotas, inclusive em áreas rurais ou de difícil acesso, contribuindo para a regularidade das atividades escolares.

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

10.2.4. Redução da evasão e melhoria da frequência escolar

- a) Contribuir para a redução da evasão e da infrequência escolar, especialmente entre alunos residentes em localidades que dependem exclusivamente do transporte escolar.
- b) Promover igualdade de acesso à educação, assegurando que todos os estudantes tenham condições de frequentar regularmente as aulas.

10.2.5. Apoio ao funcionamento do calendário escolar

- a) Garantir que os estudantes atendidos nas rotas anteriormente fracassadas possam participar normalmente das atividades pedagógicas.
- b) Contribuir para o cumprimento do calendário escolar e da carga horária mínima exigida pela legislação educacional.

10.2.6. Conformidade com as políticas públicas e normas legais

- a) Assegurar que a prestação do serviço esteja em conformidade com as normas vigentes relativas ao transporte escolar e aos princípios da administração pública previstos na Lei nº 14.133/2021.
- b) Contribuir para o cumprimento das responsabilidades do Município na garantia do acesso à educação básica, conforme previsto na Constituição Federal e na Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional – Lei nº 9.394/1996.

10.3. Espera-se que os resultados desta contratação gerem impactos positivos, tais como:

- a) Regularização do atendimento das rotas que permaneceram sem contratação em processo anterior;
- b) Garantia do acesso dos alunos às unidades escolares;
- c) Melhoria da frequência e da permanência escolar dos estudantes atendidos;
- d) Maior segurança no deslocamento dos alunos;
- e) Fortalecimento da logística do transporte escolar no município.

10.4. Dessa forma, a contratação proposta representa medida essencial para

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

assegurar a continuidade do transporte escolar nas rotas remanescentes, garantindo o direito de acesso à educação e contribuindo para a regularidade das atividades educacionais no Município de Terra Santa/PA.

10.5. A execução adequada do transporte escolar nessas rotas constitui elemento fundamental para assegurar igualdade de oportunidades educacionais entre os estudantes da zona urbana e rural, promovendo inclusão, permanência escolar e melhoria das condições de aprendizagem.

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

11.1. Não se identificam necessidades de adequações físicas ou estruturais prévias para a execução dos serviços de transporte escolar destinados ao atendimento das rotas que restaram fracassadas em procedimento anterior. A Secretaria Municipal de Educação já dispõe da estrutura administrativa necessária para o acompanhamento, fiscalização e controle da execução do serviço.

11.2. As providências prévias à formalização do contrato consistem essencialmente em medidas administrativas e operacionais, tais como:

- a) confirmação e organização das rotas que permaneceram sem atendimento;
- b) definição dos horários e pontos de embarque e desembarque dos estudantes;
- c) conferência da documentação dos veículos e condutores;
- d) alinhamento das diretrizes de fiscalização e acompanhamento da execução do serviço.

11.3. Essas medidas garantirão a compatibilidade da prestação do serviço com o calendário escolar e permitirão a regularização do transporte para os alunos atendidos pelas rotas remanescentes.

11.4. A inexistência de necessidade de investimentos adicionais em infraestrutura ou serviços complementares demonstra que a contratação é plenamente exequível, permitindo maior agilidade na formalização do contrato e no início da execução do serviço.

11.5. Dessa forma, as providências necessárias são exclusivamente administrativas e operacionais, estando a Administração apta a iniciar a execução

contratual tão logo seja concluído o processo de contratação, garantindo a continuidade do transporte escolar e o acesso regular dos estudantes às atividades educacionais.

12. IMPACTOS AMBIENTAIS

12.1. Considerações gerais

A presente contratação refere-se à prestação de serviços de transporte escolar destinados ao atendimento das rotas que restaram fracassadas em procedimento anterior, por meio de pessoa física, com fornecimento de veículos e embarcações, motoristas/condutores, manutenção e demais encargos necessários (exceto óleo lubrificante e combustível, que serão disponibilizados pela Contratante).

Embora essencial para garantir o acesso à educação, a execução do transporte escolar — tanto em vias terrestres quanto em vias fluviais — pode gerar impactos ambientais relacionados ao uso de veículos automotores e embarcações, consumo de combustíveis, emissões atmosféricas, geração de resíduos, ruídos e possíveis interações com o meio aquático.

Nesse sentido, a execução do serviço deverá observar boas práticas ambientais, visando minimizar possíveis impactos e promover maior sustentabilidade na operação do transporte escolar.

12.1. Considerações gerais

A presente contratação refere-se à prestação de serviços de transporte escolar destinados ao atendimento das rotas que restaram fracassadas em procedimento anterior, por meio de pessoa física, com fornecimento de veículos e embarcações, motoristas/condutores, manutenção e demais encargos necessários (exceto óleo lubrificante e combustível, que serão disponibilizados pela Contratante).

Embora essencial para garantir o acesso à educação, a execução do transporte escolar — tanto em vias terrestres quanto em vias fluviais — pode gerar impactos ambientais relacionados ao uso de veículos automotores e embarcações, consumo de combustíveis, emissões atmosféricas, geração de resíduos, ruídos e possíveis interações com o meio aquático.

Nesse sentido, a execução do serviço deverá observar boas práticas ambientais,

visando minimizar possíveis impactos e promover maior sustentabilidade na operação do transporte escolar.

12.2. Impactos e medidas para o transporte terrestre

12.2.1. Uso eficiente de recursos e manutenção preventiva

A realização de manutenção preventiva e corretiva nos veículos reduz falhas mecânicas, emissões de poluentes e consumo excessivo de combustível.

Veículos em boas condições de funcionamento contribuem para maior eficiência energética e menor impacto ambiental.

12.2.2. Planejamento das rotas terrestres

A organização adequada das rotas escolares reduz deslocamentos desnecessários.

Essa prática contribui para diminuir o consumo de combustível, as emissões atmosféricas e o desgaste dos veículos.

Também promove maior eficiência operacional do serviço.

12.2.3. Manejo de resíduos automotivos

Durante os serviços de manutenção dos veículos, deverá ser observado o correto descarte de resíduos automotivos, tais como filtros, fluidos, pneus e peças substituídas.

Essas práticas evitam a contaminação do solo e de recursos hídricos.

12.2.4. Condução responsável e boas práticas ambientais

A condução responsável contribui para a redução do consumo de combustível, das emissões atmosféricas e dos riscos ambientais.

Também auxilia na promoção de uma cultura de responsabilidade ambiental associada ao transporte escolar.

12.3. Impactos e medidas para o transporte fluvial

12.3.1. Emissões e consumo de combustível nas embarcações

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

Motores de embarcações utilizados no transporte escolar podem gerar emissões atmosféricas e consumo significativo de combustível.

A realização de manutenção periódica reduz emissões e minimiza riscos de vazamentos de óleo ou combustível.

12.3.2. Prevenção de derramamentos e contaminação da água

Deverão ser observadas práticas que garantam:

boas condições de vedação de motores e tanques de combustível;

adoção de procedimentos seguros durante o abastecimento;

prevenção de vazamentos que possam contaminar rios, igarapés ou áreas sensíveis do ambiente aquático.

12.3.3. Manejo adequado de resíduos

Os resíduos eventualmente gerados nas embarcações deverão ser armazenados e destinados corretamente em terra.

É vedado o descarte de resíduos sólidos ou líquidos diretamente nos corpos hídricos.

12.3.4. Redução de ruídos e proteção da fauna aquática

Motores em boas condições reduzem ruídos e vibrações que podem afetar a fauna aquática.

A navegação responsável contribui para minimizar perturbações ao ecossistema.

12.3.5. Navegação segura e ambientalmente responsável

Os condutores deverão observar:

as normas da Marinha do Brasil e da Capitania dos Portos;

velocidades adequadas para evitar erosão das margens dos rios;

rotas fluviais previamente definidas.

12.3.6. Conservação das embarcações

A limpeza e conservação adequadas das embarcações contribuem para maior

vida útil dos equipamentos.

Deve-se evitar o uso de produtos químicos agressivos ao meio ambiente.

12.4. Síntese dos impactos ambientais positivos esperados

Com a adoção das boas práticas ambientais, a contratação poderá contribuir para:

- No transporte terrestre
- redução das emissões de poluentes;
- uso mais eficiente do combustível;
- manejo adequado de resíduos automotivos;
- redução de riscos de contaminação ambiental.
- No transporte fluvial
- prevenção de derramamentos e contaminação da água;
- menor emissão de poluentes devido à manutenção adequada das embarcações;
- proteção da fauna aquática;
- redução de impactos sobre margens e ecossistemas fluviais.

Convergência geral

A contratação também contribui para o alinhamento com princípios de sustentabilidade e responsabilidade ambiental, promovendo a prestação de serviços públicos com maior atenção à preservação ambiental.

13. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

13.1. Declaração de viabilidade

A equipe de planejamento declara que a presente contratação é plenamente viável, tendo por objetivo garantir a prestação de serviços de transporte escolar para atendimento das rotas que restaram fracassadas em procedimento anterior, por meio de pessoa física, com fornecimento de veículos, embarcações, condutores, manutenção preventiva e corretiva e demais encargos necessários

MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

(exceto óleo lubrificante e combustível, que serão disponibilizados pela Contratante).

A contratação visa assegurar o deslocamento seguro, regular e adequado dos alunos matriculados na Rede Pública de Ensino do Município de Terra Santa/PA, contemplando rotas localizadas nas zonas urbana e rural, inclusive aquelas que envolvem trechos fluviais.

13.1.1. Viabilidade legal

A contratação está em conformidade com a legislação aplicável, observando:

- Constituição Federal (direito à educação);
- Lei nº 9.394/1996 – Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional;
- Lei nº 14.133/2021 – Nova Lei de Licitações e Contratos;
- normas do Código de Trânsito Brasileiro e resoluções do CONTRAN;
- normas da Marinha do Brasil aplicáveis ao transporte fluvial.

A contratação das rotas remanescentes ou fracassadas visa garantir a continuidade do transporte escolar e assegurar o direito de acesso à educação, atendendo aos princípios da legalidade, eficiência, economicidade e interesse público.

13.1.2. Viabilidade técnica

A solução proposta atende aos requisitos técnicos necessários para o transporte escolar, considerando:

- utilização de veículos adequados e licenciados para rotas terrestres;
- utilização de embarcações apropriadas para rotas fluviais;
- condutores devidamente habilitados e qualificados.

O Município dispõe de estrutura administrativa suficiente para organização das rotas, acompanhamento da execução contratual e fiscalização do serviço.

13.1.3. Viabilidade financeira

O valor estimado da contratação encontra-se compatível com as dotações orçamentárias destinadas ao transporte escolar no exercício financeiro correspondente.

A contratação das rotas fracassadas busca garantir a continuidade do serviço com adequada aplicação dos recursos públicos, assegurando equilíbrio financeiro e viabilidade da execução contratual.

13.1.4. Viabilidade administrativa

A execução do serviço poderá ser realizada utilizando a estrutura administrativa já existente na Secretaria Municipal de Educação, responsável pelo planejamento das rotas, fiscalização da execução do serviço e controle operacional do transporte escolar.

13.1.5. Viabilidade social e educacional

A contratação das rotas que restaram fracassadas é fundamental para garantir o acesso à educação de estudantes residentes em áreas urbanas, rurais e ribeirinhas.

O transporte escolar regular contribui para:

- aumento da frequência escolar;
- redução da evasão;
- melhoria do desempenho dos alunos;
- garantia de igualdade de acesso à educação.

13.2. Conclusão

Diante dos aspectos legais, técnicos, financeiros, administrativos, sociais e ambientais apresentados, conclui-se que a contratação dos serviços de transporte escolar para atendimento das rotas fracassadas em processo anterior é plenamente viável e necessária, assegurando:



MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
CNPJ: 30.000.666/0001-00

- continuidade do transporte escolar no município;
- acesso regular dos alunos às unidades de ensino;
- prestação de serviço seguro e adequado;
- eficiência na utilização dos recursos públicos.

Assim, a contratação mostra-se essencial para garantir o pleno funcionamento da Rede Pública de Ensino do Município de Terra Santa/PA e para assegurar o direito fundamental à educação.

Terra Santa – Pará, 17 de março de 2026.

Luna da Silva de Jesus
Responsável Técnico
Matrícula 1158082

Carlos Eduardo de Figueiredo Silva
Responsável Técnico
Matrícula 2501501

Natanael Mota de Oliveira
Secretário Municipal de Educação
Matrícula 2501500